



Niet voor publicatie:

Bijgevoegd persbericht betreft de vijfde en laatste ronde van de Motul Clio Rally Trophy, de toonaangevende merkencup binnen de Nederlandse rallysport, de Hellendoorn Rally rondom Markelo. In bijgevoegd persbericht treft u een kort verslag en aanvullende informatie. Wij zouden het zeer op prijs stellen als u hier in uw medium aandacht aan kunt besteden. Bijgevoegde foto's zijn van Steven van Veenendaal en voor persdoeleinden vrij van copyright te gebruiken.

Overbeek kampioen, Ippen wint in Hellendoorn

- Willem Wouter Overbeek en Christiaan v/d Rijsen kampioen Motul Clio Rally Trophy
- De Hellendoorn Rally was de 5^e en laatste wedstrijd van de Motul Clio Rally Trophy
- Opnieuw debutanten en totaal 11 Clio's Rally5 aan de start

17 September 2023 – Tijdens de vijfde en laatste ronde van Motul Clio Rally Trophy zijn de beslissingen gevallen. Willem Wouter Overbeek en Christiaan van der Rijsen toonden zich dit seizoen de snelsten in zowel de Rally5 categorie als het Algemeen kampioenschap en mochten zich zaterdagavond voor het talrijke publiek in Markelo laten kronen tot Motul Clio Rally Trophy kampioenen. Jeroen Klein Kromhof en Jouri Dockx hadden zich eerder al verzekerd van de titel in de Rally4 categorie.

De Hellendoorn Rally presenteert zichzelf dit jaar als 'Misschien wel de mooiste rally van Nederland'. Het publiek pikte dit goed op en kwam in getalen op het evenement af. Zowel op het serviceterrein als de proeven was het 'on-Nederlands' druk. Die drommen mensen werden getraakteerd op mooie autosport met maar liefst 11 Clio's Rally5 die de strijd met elkaar aanbonden.

In dit sterke startveld was Nard Ippen de snelste. Ippen rijdt dit jaar vooral in België maar pakt ook enkele Nederlandse wedstrijden mee en dat doet met verve. "Het was eigenlijk best een makkelijke wedstrijd" licht hij toe "niet vanwege de proeven, die waren echt mooi en uitdagend. Maar we hadden alles goed voor elkaar. De auto liep perfect, alles eromheen klopte, dan is het heerlijk rijden omdat je je daar volledige op kunt richten." Vooruitkijkend naar volgend seizoen lijkt het erop dat Ippen zich weer voornamelijk over de Belgische grens op de proeven zal begeven maar dat navigator Mark Bierbooms het stuur overneemt en in de Nederlandse Motul Clio Rally Trophy gaat rijden.

Achter Ippen nestelt Overbeek zich al snel op de tweede plaats. Ondanks dat Overbeek uit de omgeving komt kent hij de proeven niet goed, dus echt thuisvoordeel heeft hij naar eigen zeggen niet. Hoewel hij gebrand is op een goed resultaat in zijn thuiswedstrijd, heeft hij een groter doel. "Natuurlijk zou het mooi zijn om hier te winnen, maar dat vind ik nu niet belangrijk. We zijn hier om de titel binnen te halen." Daar slagen Overbeek en Van der Rijsen in waarbij laatstgenoemde zich niet eens heel erg hoeft in te spannen om zijn coureur in toom te houden. "We hebben echt ons eigen tempo gereden en dat ging eigenlijk verrassend soepel. Vrijdagavond een paar kleine momentjes gehad en direct tegen elkaar gezegd dat risico gaan we niet nemen. Daarna ging het vlekkeloos." Een titel smaakt natuurlijk naar meer en hoewel de plannen nog niet definitief zijn bevalt de Renault Clio en de Motul Clio Rally Trophy Overbeek dermate goed dat de kans groot is dat we hem volgend jaar terugzien.

Voor de wedstrijd voerde Elbert Deij en Nadia Muilwijk het Algemene klassement nog aan, maar omdat Overbeek al een schrapresultaat had genoteerd wisten ze al dat het lastig zou worden om die plek vast te houden. Deij kon bij de finish dan ook leven met het resultaat. "We konden eigenlijk alleen maar winnen als Willem een foutje zou maken en uit zou vallen. Dat gunnen we hem natuurlijk absoluut niet. Willem was gewoon het snelste dit jaar dus hij is de verdiende kampioen."



Jasper en Miranda Cuppens reden niet hun beste wedstrijd van het seizoen maar vermaakten zich weer opperbest in de Clio. Ook in hun tweede wedstrijd met de nieuwe auto gaf hij geen krimp waardoor ze optimaal konden genieten van het rijden. Met hun constante prestaties leggen ze in het klassement van de Motul Clio Rally Trophy beslag op een mooie derde podiumplaats.

Achter Nard Ippen, die vierde in de eindschikking eindigt, worden John Coumans en Renaldo Lier vijfde. Hoewel de snelheid er het hele jaar goed in zit zijn zij de equipe die het meeste last heeft van het pechduiveltje. In Hellendoorn loopt alles goed maar op zaterdagochtend komt Coumans moeilijk in het ritme. "Het voelde niet echt langzaam, maar de tijden waren niet goed." Naar mate de dag vordert gaat het steeds beter lopen. Bij de finish besluit hij dan ook "Jammer dat het afgelopen is. Het was heel mooi, van mij zouden we nog wel een rondje mogen rijden." De zesde plaats in het kampioenschap gaat naar Esmee den Hartigh en René Bril die bij de finish vooral een dankwoord aan hun team richten. Op vrijdagavond gaat het duo over de kop en het team van WDM Motorsport moet tot in de kleine uurtjes doorwerken om de auto weer gereed te maken. Dat lukt waardoor Den Hartigh de wedstrijd toch uit kan rijden. "Onwijs bedankt jongens, echt een topprestatie" klinkt het dan ook dankbaar.

Henri Kamphuis rijdt niet alle wedstrijden en moet ook bijna de Hellendoorn Rally laten. Een aantal weken voor de wedstrijd moet hij nog onder het mes wegens een blindedarmontsteking "maar mijn thuisrally wilde ik natuurlijk absoluut niet missen." Op karakter knokt Kamphuis zich dan ook door de wedstrijd waarbij hij *en passant* ook nog enkele toptijden noteert. Op KP Hellendoorn mist hij op minder dan een seconde de scratch. Zijn doorzettingsvermogen wordt beloond met een schitterende derde plaats in de wedstrijd en een zevende in het kampioenschap.

Ingmar Kobes wordt deze wedstrijd vergezeld door zus Britt die haar rallydebuut maakt. Het is voor beiden dan ook even wennen, maar ze halen de finish. "Het was de eerste keer samen en af en toe even lastig. Maar we hebben veel geleerd en vooral erg genoten. Het is een lastige wedstrijd met veel onverhard waar de auto veel beweegt. Je moet gewoon vol gaan, dat werkt het beste. Het gaat steeds beter en we bouwen rustig door" eindigt hij tevreden. Wie minder tevreden eindigt is Renée Schwieter. Vergezeld door de ervaren Radboud van Hoek rijdt ze een sterke vrijdagavond totdat het misgaat. De Clio van Schwieter is de tweede die een koprol maakt. De Clio toont hierbij haar veiligheid, beiden stappen ongedeerd uit. Schwieter wil zelfs zaterdag weer herstarten maar Heuvel Motorsport constateert dat er te veel schade is om te herstarten.

Tot slot mag de Motul Clio Rally Trophy ook in de laatste nog twee debutanten verwelkomen. Willem Taale had al eerder dit jaar willen debuten maar een blessure van navigator Marcel Piepers hield hen toen aan de kant. In de Hellendoorn Rally komt het er toch van. Het duo opent op vrijdagavond direct sterk in de top vijf. Op zaterdag maken ze van alles mee en vallen ze wat terug "lang verhaal, maar het is goed gekomen" lacht Taale bij de finish. De tweede debutant is Ard Pierik die al de nodige ervaring heeft in de rallysport. Hij was bezig met de opbouw met de opbouw van een Porsche maar die is nog niet betrouwbaar genoeg om mee te rijden. Betrouwbaarheid is waar de Renault Clio Rally5 om bekend staat, wat de overstap logisch maakt. Pierik is bij de finish onder de indruk. "Het is een hele fijne auto, heel vergevingsgezind in het rijden en hij geeft geen kik."

Met de Hellendoorn in de boeken komt de Motul Clio Rally Trophy 2023 ten einde. Met 14 verschillende deelnemers gedurende het jaar was het opnieuw een succesvol jaar. Binnenkort volgt meer informatie over de plannen voor 2024.

De organisatie wil haar sponsors Motul, NGK en Hankook hartelijk bedanken voor de ondersteuning dit ze ook dit jaar weer verleend hebben.



Highlights Hellendoorn Rally

Datum: 15/16-9-2023

Locatie: Markelo (NL)

Proeven: 16

KM: 160

Ondergrond: Mixed (asfalt/gravel)

Uitslag Hellendoorn Rally

1. Nard Ippen / Mark Bierbooms – Renault Clio Rally5; 1:37.09,7
2. Willem Wouter Overbeek / Christiaan van der Rijsen – Renault Clio Rally5; +1.11,8
3. Henri Kamphuis / Arjan Reefhuis – Renault Clio Rally5; +3.14,4
4. Elbert Deij / Nadia Muilwijk – Renault Clio Rally5; +4.05,4
5. John Coumans / Renaldo Lier – Renault Clio Rally5; +4.17,4
6. Ard Pierik / Sietze Hendriks – Renault Clio Rally5; +5.44,6
7. Jasper Cuppens / Miranda Cuppens – Renault Clio Rally5; +6.55,4
8. Willem Taale / Marcel Piepers - Renault Clio Rally5; +10.16,9
9. Ingmar Kobes / Britt Kobes - Renault Clio Rally5; +12.05,1
10. Esmee den Hartigh / René Bril – Renault Clio Rally5; +48.28,2

Uitvallers

Renee Schwietert / Radboud van Hoek - Renault Clio Rally5

Stand Algemeen na 5 van de 5 wedstrijden:

Rijders

1. Willem Wouter Overbeek – 132
2. Elbert Deij – 107
3. Jasper Cuppens – 87
4. Nard Ippen – 62
5. John Coumans – 58
6. Esmee den Hartigh – 53
7. Henri Kamphuis – 41
8. Jeroen Klein Kromhof – 35
9. Hendri Klein Kromhof – 22
10. Ben van de Laar – 21
11. Ingmar Kobes - 16

Navigatoren

1. Christiaan van der Rijsen – 132
2. Nadia Muilwijk – 107
3. Miranda Cuppens – 87
4. Mark Bierbooms – 62



5. Renaldo Lier – 58
6. Rene Bril – 53
7. Arjan Reefhuis – 41
8. Jouri Dockx – 35
9. Marlon Krieger – 22
10. Michiel Klein Horsman – 22
11. Ragna Kobes – 13
12. Britt Kobes – 4

Stand Rally4 na 5 van de 5 wedstrijden:

Rijders

1. Jeroen Klein Kromhof – 25
2. Ben van de Laar – 18
3. Cerial Klein Kromhof – 0

Navigatoren

1. Jouri Dockx – 25
2. Marlon Krieger – 18
3. Jarno Bak – 0
4. Marcel Hanstede – 0

Stand Rally5 na 5 van de 5 wedstrijden:

Rijders

1. Willem Wouter Overbeek – 93
2. Elbert Deij – 73
3. Jasper Cuppens – 57
4. Nard Ippen – 43
5. John Coumans – 38
6. Esmee den Hartigh – 33
7. Henri Kamphuis – 27
8. Hendri Klein Kromhof – 15
9. Ingmar Kobes – 10

Navigatoren

1. Christiaan van der Rijsen – 93
2. Nadia Muilwijk – 73
3. Miranda Cuppens – 57
4. Mark Bierbooms – 43
5. Renaldo Lier – 38
6. Rene Bril – 33
7. Arjan Reefhuis – 27
8. Michiel Klein Horsman – 15
9. Ragna Kobes – 8
10. Britt Kobes – 2



Kalender Motul Clio Rally Trophy 2023

| MOTUL | CLIO RALLY TROPHY | |
|------------------------------|------------------------------|--------------------------|
| <i>RALLY</i> | <i>LOCATIE</i> | <i>DATUM</i> |
| RALLYE SULINGEN | SULINGEN (D) | 05 - 06 MEI 2023 |
| ELE RALLY | SON | 02 - 03 JUNI 2023 |
| GTC RALLY | ACHTMAAL | 08 JULI 2023 |
| OMLOOP VAN VLAANDEREN | ROESELARE (B) | 01 - 02 SEPT 2023 |
| HELLENDOORN RALLY | HELLENDOORN | 15 - 16 SEPT 2023 |

Contact en Social Media

| | |
|----------------|---|
| Media contact: | media@cliorally.nl |
| Website: | http://www.cliorally.nl |
| Facebook: | https://www.facebook.com/cliorallytrophynl/ |
| Instagram: | https://www.instagram.com/cliorallytrophynl/ |
| Youtube: | https://www.youtube.com/@ClioRallyNL |

Belangrijke noot:

U heeft deze berichtgeving ontvangen omdat wij hopen dat deze voor u interessant is. Als u onverhoopt geen persberichten meer wenst te ontvangen van de Motul Clio Rally Trophy kunt u zich afmelden middels een reactie op deze mail.