



Niet voor publicatie:

Bijgevoegd persbericht betreft de tweede ronde van de Motul Clio Rally Trophy, de toonaangevende merkencup binnen de Nederlandse rallysport, de Monteberg Rally rondom Poperinge (B). In bijgevoegd persbericht treft u een voorbeschouwing en aanvullende informatie. Wij zouden het zeer op prijs stellen als u hier in uw medium aandacht aan kunt besteden. Bijgevoegde foto's zijn van Steven van Veenendaal en vrij van copyright te gebruiken.

Waanzinnige ervaring in West-Vlaanderen

- De tweede ronde van de Motul Clio Rally Trophy is de Monteberg Rally in België
- Alle zeven teams finishen de wedstrijd
- Van de Laar/Krieger (Rally3/4 & Algemeen) en Ippen/Bierbooms (Rally5) winnen

5 Mei 2024 – Dit jaar staat er één buitenlandse wedstrijd op de kalender van de Motul Clio Rally Trophy, de Monteberg Rally rond het Belgische Poperinge. Op bezoek bij onze zuiderburen kunnen de deelnemers van de Trophy kennismaken met totaal andere proeven en daarmee een schat aan ervaring opdoen.

“Het is totaal anders dan in Nederland” legt Ben van de Laar uit. “Echt rechte stukken heb je hier bijna niet, de bochten gaan continu in elkaar over, echt fantastisch om te rijden” glundert hij halverwege de dag. “Makkelijk is het zeker niet, echt een enorme uitdaging maar daarvoor zien we hier ook naartoe gekomen, we leren hier enorm veel van.”

De Monteberg Rally is ontstaan als heuvelklimwedstrijd op de naamgevende Monteberg en langzaam uitgegroeid tot volwaardige rally. Hiervoor is de wedstrijd uitgebreid met proeven die ook regelmatig worden opgenomen in de bekendste rally van het land, de recent nog voor het WRC en ERC meetellende Ypres Rally. De proeven zijn dan ook van een hoog niveau. Supersnelle smalle wegen met zogeheten ‘waaiers’, in elkaar overgaande ronde bochten waar de echte waaghalzen soms bijna een volledige autobreedte door de berm snijden. Een foutje is snel gemaakt want hoewel het asfalt zelf veel grip biedt, zijn de grasranden ernaast en de modder die door het snijden op de weg wordt gegooid spekglad.

Aan het begin van de wedstrijd ervaren de deelnemers direct hoe verraderlijk deze is. John Coumans begint de rally achterstevoren als hij direct op de eerste proef spint. Ben van de Laar raakt een boomstronk waardoor er rechtsvoor wat schade ontstaat en hij zijn stuurbekrachtiging verliest. De Renault Clio biedt echter de mogelijkheid om die te resetten waardoor Van de Laar op de volgende proef weer soepel sturend verder kan en de schade in de service volledig hersteld kan worden.

Op proef vier gaat Willem Wouter Overbeek stevig van de weg. “In een lange rechts 4 kwam de achterkant ineens op en toen hij neerkwam zat het achterwiel in het gras, ja dan ben je hem kwijt.” De auto glijdt door het grasveld raakt aan de achterzijde een betonnen paal. Hoewel de achterkant behoorlijk beschadigd raakt kan Overbeek zijn weg vervolgen, zei het op een iets rustiger tempo. “Op de eerste proeven hadden we een mooi gevecht met Ben, we reden echt met het mes tussen de tanden. Maar dat is hier misschien toch niet zo verstandig, we moeten even een tandje terug.”

Esmee den Hartigh en René Bril gaan de wedstrijd juist met veel vertrouwen in en genieten zichtbaar. “Het is echt super rijden hier, zulke mooie proeven.” Ook voor de navigatoren is het heel anders in België. “Ik krijg er een droge keel van joh, ik ben continu aan het woord. Links 4 into Rechts 4 in links 6, het gaat maar door, prachtig!” Elbert Deij vindt het aan het begin wat minder prachtig en kan het goede gevoel nog niet vinden. Dan kan het hard gaan met de tijden legt navigatrice Muilwijk uit “omdat dat de bochten elkaar hier zo snel opvolgen op deze proeven is het heel belangrijk dat je de juiste cadans vindt, als dat net niet goed is, kost dat meteen veel tijd”. Wie de juiste cadans wel te



pakken heeft is Nard Ippen. Hij rijdt ook de Belgische Clio Trophy en weet die ervaring om te zetten in prestaties. Hij is ongenaakbaar in de Rally5 klasse en door het tijdverlies van Overbeek klimt hij zelfs naar een tweede plaats algemeen in de Trophy.

Vooraan rijden Ben van de Laar en Marlon Krieger onbedreigd naar de zege. Competitiedier Van de Laar zoekt met het wegvallen van Overbeek naar een nieuw doel en mikt op plek bij de eerste tien. "Niet slecht toch in een veld van 160 deelnemers?" Zeker niet, en Van de Laar doet het zelfs nog iets beter door uiteindelijk als negende algemeen te eindigen en de algemene en Rally3/4 winst te pakken in de Trophy. Achter hem is het nog tot de laatste proef spannend om plek twee. Ippen verdedigt een voorsprong van 16 seconden ten opzichte van Overbeek. "We zijn wel even gaan rekenen voor de laatste proef" licht hij toe. "We wilden echt zorgen dat hij die 16 seconden niet terug zou pakken dus zijn er op laatste proef echt nog even voor gaan zitten." Dat zorgde volgens navigator Bierbooms nog voor een hachelijke situatie, hoewel Ippen zelf daar wat anders naar keek. "Een beetje overstuur waar je het niet verwacht, en een butts, hoort bij de rallysport toch?" lacht hij. Ippen houdt Overbeek uiteindelijk achter zich en pakt een welverdiende tweede plaats.

Achter Overbeek gaat John Coumans er genietend met de vierde plaats algemeen en tweede in de Rally5 vandoor. Na de eerste boucle constateerde hij al tevreden "nu begint het echt leuk te worden nu we de proeven een keer gezien hebben". Vaste rivaal Elbert Deij liet op de eerste proeven te veel tijd liggen om het Coumans nog lastig te maken voor vond zichzelf alsnog in gevecht om de derde plaats. Nieuwkomers in de Motul Clio Rally Trophy, Alexander Derez en Barbara Vromman maakten een sterk debuut mee in de Clio. Jarenlang reden reden zij in een historische BMW maar de wens om eens in modern materiaal te rijden bracht hen dit jaar in de Clio. Het was al hun vijfde keer in de Monteberg "maar het ging nog nooit zo snel als in de Clio" lacht Derez bij de finish. "Een super auto, ik kan het iedereen aanraden". Helaas was het net niet snel genoeg om een beker mee naar huis te nemen. Elbert Deij wipt op de laatste proef nog over zijn Belgische concurrenten om de laatste podiumplaats te bemachtigen. Esmee den Hartigh sluit de rangen als de vijfde in de Rally5.

De volgende ronde van de Motul Clio Rally Trophy is de ELE Rally op 24 en 25 mei rondom het Brabantse Son.

Highlights Monteberg Rally

Datum: 5-5-2024

Locatie: Poperinge (B)

Proeven: 11

KM: 122

Ondergrond: Asfalt

Uitslag Monteberg Rally

1. Ben van de Laar / Marlon Krieger – Renault Clio Rally3;
2. Nard Ippen / Mark Bierbooms – Renault Clio Rally5; +4.51,2
3. Willem Wouter Overbeek / Christiaan van der Rijsen – Renault Clio Rally3; +4.55,5
4. John Coumans / Renaldo Lier – Renault Clio Rally5; +7.35,8
5. Elbert Deij / Nadia Muilwijk – Renault Clio Rally5; +8.59,3
6. Alexander Derez / Barbara Vromman – Renault Clio Rally5; +9.01,4
7. Esmee den Hartigh / René Bril – Renault Clio Rally5; +12.55,9



Uitvallers

Geen

Stand Algemeen na 2 van de 6 wedstrijden:

Rijders

1	Ben van de Laar	62
2	John Coumans	44
3	Ceriel Klein Kromhof	35
4	Nard Ippen	34
5	Elbert Deij	33
6	Johan Deen	31
7	Esmee den Hartigh	29
8	Willem Wouter Overbeek	26
9	Jeroen Klein Kromhof	23
10	Henri Kamphuis	23
11	Maurice Kuijstermans	19
12	Alexander Derez	17
13	Ingmar Kobes	9
14	Mark Bierbooms	6
15	Hendri Klein Kromhof	0
16	Stan Pex	0
17	Paul Allerts	0
18	René Jeths	0

Navigatoren

1	Marlon Krieger	62
2	Renaldo Lier	44
3	Marcel Hanstede	35
4	Mark Bierbooms	34
5	Nadia Muilwijk	33
6	Harmen Scholtalbers	31
7	René Bril	29
8	Christiaan van der Rijsen	26
9	Jouri Dockx	23
10	Arjan Reefhuis	23
11	Kirsten Rothman	19
12	Barbara Vromman	17
13	Britt Kobes	9
14	Nard Ippen	6



15	Ragna Kobes	0
16	Michiel Klein Horsman	0
17	Joyce Ruiter	0
18	Lisette Bakker	0

Stand Rally3/4 na 2 van de 6 wedstrijden:

Rijders

1	Ben van de Laar	43
2	Ceriel Klein Kromhof	25
3	Willem Wouter Overbeek	18
4	Jeroen Klein Kromhof	15
5	Maurice Kuijstermans	12
6	Hendri Klein Kromhof	0
7	René Jeths	0

Navigatoren

1	Marlon Krieger	43
2	Marcel Hanstede	25
3	Christiaan van der Rijzen	18
4	Jouri Dockx	15
5	Kirsten Rothman	12
6	Michiel Klein Horsman	0
7	Lisette Bakker	0

Stand Rally5 na 2 van de 6 wedstrijden:

Rijders

1	John Coumans	33
2	Johan Deen	25
3	Elbert Deij	25
4	Nard Ippen	25
5	Esmee den Hartigh	22
6	Henri Kamphuis	18
7	Alexander Derez	12
8	Ingmar Kobes	8
9	Stan Pex	0
10	Paul Allerts	0

Navigatoren

1	Renaldo Lier	33
---	--------------	----



2	Harmen Scholtalbers	25
3	Nadia Muilwijk	25
4	Mark Bierbooms	25
5	René Bril	22
6	Arjan Reefhuis	18
7	Barbara Vromman	12
8	Britt Kobes	8
9	Nard Ippen	6
10	Ragna Kobes	0
11	Joyce Ruiter	0



Kalender Motul Clio Rally Trophy 2024

MOTUL	CLIO RALLY TROPHY	
<i>RALLY</i>	<i>LOCATIE</i>	<i>DATUM</i>
ZUIDERZEE RALLY	KAMPEN	23 MRT 2024
MONTEBERG RALLY	POPERINGE (B)	5 MEI 2024
ELE RALLY	SON	24 - 25 MEI 2024
VECHTDAL RALLY	HARDENBERG	21 - 22 JUNI 2024
GTC RALLY	ACHTMAAL	12 - 13 JULI 2024
HELLENDOORN RALLY	HELLENDOORN	20 - 21 SEPT 2024

Contact en Social Media

Media contact:	media@cliorally.nl
Website:	http://www.cliorally.nl
Facebook:	https://www.facebook.com/cliorallytrophy.nl/
Instagram:	https://www.instagram.com/cliorallytrophy.nl/
Youtube:	https://www.youtube.com/@ClioRallyNL

Belangrijke noot:

U heeft deze berichtgeving ontvangen omdat wij hopen dat deze voor u interessant is. Als u onverhoopt geen persberichten meer wenst te ontvangen van de Motul Clio Rally Trophy kunt u zich afmelden middels een reactie op deze mail.