



Niet voor publicatie:

Bijgevoegd persbericht betreft de eerste ronde van de Motul Clio Rally Trophy, de toonaangevende merkencup binnen de Nederlandse rallysport, de Zuiderzeerally rondom Kampen. In bijgevoegd persbericht treft u een nabeschuiving en aanvullende informatie. Wij zouden het zeer op prijs stellen als u hier in uw medium aandacht aan kunt besteden. Bijgevoegde foto's zijn van Steven van Veenendaal en vrij van copyright te gebruiken.

Klein Kromhof wint loodzware eerste ronde Motul Clio Rally Trophy

- De Zuiderzeerally was de eerste wedstrijd van de Motul Clio Rally Trophy 2024
- Bijna alle Clio's finishen loodzware wedstrijd
- Cierel Klein Kromhof (Rally3/4 & Algemeen) en Johan Deen (Rally5) eerste winnaars

23 Maart 2024 – Regen, hagel, zon, kou, de Zuiderzeerally 2024 had het allemaal. Als traditionele openingswedstrijd van het Nederlandse rallyseizoen heeft de Zuiderzeerally een reputatie opgebouwd op het gebied van weersomstandigheden en dit jaar was daarop geen uitzondering. De twaalf deelnemers van de Motul Clio Rally Trophy kregen in één dag vier seizoenen voorgeschoteld met de bijbehorende verraderlijke omstandigheden op de proeven.

Het serviceterrein aan de kade in Kampen wordt voor de start nog geteisterd door een hagelbui die de wegen wit kleurt maar als de eerste deelnemers vertrekken hebben de zon en wind ervoor gezorgd dat de weg alweer droog is. De bandenkeuze wordt daarmee cruciaal en waar de meesten op save spelen en regenbanden monteren waagt Jeroen Klein Kromhof een gok door op slicks te vertrekken. Een beslissing waar hij al snel spijt van kreeg. “Ik dacht misschien ben ik slimmer dan de rest maar ik moest echt inhouden, ik kreeg de banden niet opgewarmd en had totaal geen grip, vooral in de modderstukken was het slecht. Was achteraf een beetje een domme keuze” overpeinst hij zijn beslissing.

Iedereen begint naar eigen zeggen rustig aan de wedstrijd. Ben van de Laar legt uit waarom. “Het is echt tricky, superglad. Je vertrekt in de zon en als je wegrijdt is het megaregen of zelfs hagel, dat maakt het wel echt uitdagend maar dat is ook juist heel mooi.” Of iedereen ook daadwerkelijk rustig vertrekt is echter de vraag. Al in de openingsboucle klokt Cierel Klein Kromhof een derde tijd algemeen tussen al het Rally2 geweld en na de eerste drie proeven treffen we de eerste drie Rally3 auto's op de vierde, vijfde en zesde plaats algemeen.

Maurice Kuijsterman is met de tweewielaangedreven Rally4 onderweg en verbaast iedereen, inclusief zichzelf, met zijn snelheid. Ondanks de natte en glibberige omstandigheden rijdt hij tijdens tussen de Rally3's en opent als achtste algemeen. “Ik had het niet verwacht. Het is wel even wennen maar het is echt een superauto. Het gevoel is meteen heel goed en we zitten soms nog voor de Rally3's dus dat is wel leuk” grijnst hij van oor tot oor.

In de Rally5 categorie zijn de ervaren nieuwelingen Johan Deen en Harmen Scholtalbers direct het snelst. Het zeer ervaren duo heeft kleine technische probleempjes maar de snelheid zit er meteen goed in. “Het gaat prima, er is iets met de bak waardoor ik zelf moet koppelen maar we rijden en hebben een grote glimlach” klinkt het tevreden. Elbert Deij maakt ondertussen een klein foutje, glijdt bijna een dijkje af en verliest 15 seconden maar houdt goede hoop “de dag is nog lang en met die hagelbuien kan er van alles gebeuren.”

Esmee den Hartigh en John Coumans hebben beiden nog wat ‘winterroest’ af te schudden, waar de omstandigheden zich niet echt voor lenen. Coumans verslikt zich op KP2 dan ook bijna “net iets teveel gepusht denk ik, de achterkant brak uit en we gingen achteruit de dijk af. We zijn er nog en alles zit nog aan de auto, gewoon aan de gang blijven.”



Het beeld van de wedstrijd blijft de rest van de dag hetzelfde. De hagelbuien blijven overtrekken en de wegen worden steeds modderiger en gladder. Het credo van de wedstrijd is dan ook 'overleven', maar doordat iedereen zo dicht bij elkaar staat wordt er ook nog steeds op het scherpst van de snede gereden, met veel afgereden spiegels tot gevolg.

Hoewel iedereen zijn of haar eigen avonturen beleeft verandert er in het klassement niet veel meer. Het is spannend tot de laatste proef maar Cierel Klein Kromhof wint uiteindelijk de eerste rally van het jaar en eindigt maar liefst als vierde in het algemeen klassement. Slechts negen seconde later finisht Ben van de Laar als tweede, voor Jeroen Klein Kromhof die op zijn beurt een luttele drie seconden moet toegeven op Van de Laar. Na het finishpodium waren er dan ook lachende gezichten alom, de auto's gaven geen kink in de zware omstandigheden waardoor de rijders zich vol op het rijden en de van het begin tot het einde sportieve onderlinge strijd konden richten. Maurice Kujstermans kon op de gladde wegen zijn concullega's met vierwielaandrijving net niet bijbenen maar bleef wel zeer dichtbij. Hij finisht ijzersterk als zevende en het wordt interessant om te zien waar hij in droge omstandigheden toe in staat is. Op de laatste proef raken we Willem Wouter Overbeek kwijt, hij raakt 8 bochten voor het eind van de weg en komt vast te zitten.

Johan Deen luistert zijn rentree in de sport direct op met een overtuigende zege in de Rally5 klasse. De versnellingsbak functioneerde vanaf de tweede boucle weer optimaal waarna Deen continu top 15 tijden in het algemeen klassement noteert en als 11^e algemeen eindigt. De overwinning was mooi, maar vooral het plezier in het rijden stemden Deen tevreden. Achter hem sloot Henri Kamphuis mooi als tweede af. Op proef 4 ontsnapte hij, in tegenstelling tot een aantal andere Clio's, aan een lekke band waarna hij de auto veilig thuis bracht. John Coumans en Renaldo Lier maken het podium vol na een zware wedstrijd. Coumans hoopte dat het gaandeweg de wedstrijd droog zou worden maar kwam van een koude kermis thuis. Een mooie derde plaats was loon voor het harde werken.

Esmee den Hartigh en René Bril schudden onderweg wat spiegeltjes af ("dan hebben ze wat te doen bij WDM") maar bleven weg van grote problemen. Naar mate de wedstrijd vorderde verdween er steeds meer 'winterroest' waardoor het duo net achter het podium als vierde eindigde. Elbert Deij en Nadia Muilwijk reden lek en moesten een band wisselen op proef 4. Ze zetten nog een slotoffensief in maar kwamen net te kort om Den Hartigh te achterhalen.

Ingmar en Britt Kobes lieten zich in de ochtend bijna verrassen en schakelde een tandje terug om zich vooral eerst op uitrijden te concentreren. 's-Middags werden ze het hardst van allemaal getroffen door een hagelbui waardoor ze alleen nog maar wit voor zich zagen en helemaal van het gas af moesten. Desondanks kwamen ze op P6 binnen. Mark Bierbooms en Nard Ippen completeren de top zeven. Het was wennen en een ontzettend leerzame wedstrijd voor Bierbooms die na twee jaar voor het eerst het stuur weer in handen nam. Net als Deij moesten ze op proef 4 een lekke band wisselen anders had er misschien wel meer in gezeten.

De volgende ronde van de Motul Clio Rally Trophy is de Monteberg Rally op 5 mei rond het Belgische Poperinge.

Highlights Zuiderzeerally

Datum: 23-3-2024

Locatie: Kampen (NL)

Proeven: 9

KM: 81

Ondergrond: Verhard



Uitslag Zuiderzeerally

1. Cerieel Klein Kromhof / Marcel Hanstede – Renault Clio Rally3
2. Ben van de Laar / Marlon Krieger – Renault Clio Rally3; +9,0
3. Jeroen Klein Kromhof / Jouri Dockx – Renault Clio Rally3; +12,3
4. Maurice Kuijstermans / Kirsten Rothman – Renault Clio Rally4; +1.02,8
5. Johan Deen / Harmen Scholtalbers – Renault Clio Rally5; +3.07,4
6. Henri Kamphuis / Arjan Reefhuis – Renault Clio Rally5; +6.17,8
7. John Coumans / Renaldo Lier – Renault Clio Rally5; +7.36,0
8. Esmee den Hartigh / René Bril – Renault Clio Rally5; +10.30,9
9. Elbert Deij / Nadia Muilwijk – Renault Clio Rally5; +10.35,2
10. Ingmar Kobes / Britt Kobes - Renault Clio Rally5; +11.50,3
11. Mark Bierbooms / Nard Ippen - Renault Clio Rally5; +13.46,8

Uitvallers

Willem Wouter Overbeek / Christiaan van der Rijsen – Renault Clio Rally3

Stand Algemeen na 1 van de 6 wedstrijden:

Rijders

1. Cerieel Klein Kromhof - 35
2. Johan Deen – 31
3. Ben van de Laar – 27
4. Jeroen Klein Kromhof – 23
5. Henri Kamphuis – 23
6. Maurice Kuijstermans – 19
7. John Coumans – 19
8. Esmee den Hartigh – 15
9. Elbert Deij – 12
10. Ingmar Kobes – 9
11. Mark Bierbooms – 6

Navigatoren

1. Marcel Hanstede - 35
2. Harmen Scholtalbers – 31
3. Marlon Krieger – 27
4. Jouri Dockx– 23
5. Arjan Reefhuis – 23
6. Kirsten Rothman – 19
7. Renaldo Lier – 19
8. Rene Bril – 15
9. Nadia Muilwijk – 12
10. Britt Kobes – 9
11. Nard Ippen – 6



Stand Rally3/4 na 1 van de 6 wedstrijden:

Rijders

1. Criel Klein Kromhof – 25
2. Ben van de Laar – 18
3. Jeroen Klein Kromhof – 15
4. Maurice Kuijstermans – 12

Navigatoren

1. Marcel Hanstede – 25
2. Marlon Krieger – 18
3. Jouri Dockx – 15
4. Kirsten Rothman – 12

Stand Rally5 na 1 van de 6 wedstrijden:

Rijders

1. Johan Deen – 25
2. Henri Kamphuis – 18
3. John Coumans – 15
4. Esmee den Hartigh – 12
5. Elbert Deij – 10
6. Ingmar Kobes – 8
7. Mark Bierbooms – 6

Navigatoren

1. Harmen Scholtalbers – 25
 2. Arjan Reefhuis – 18
 3. Renaldo Lier – 15
 4. Rene Bril – 12
 5. Nadia Muilwijk – 10
 6. Britt Kobes – 8
 7. Nard Ippen – 6
-



Kalender Motul Clio Rally Trophy 2024

MOTUL	CLIO RALLY TROPHY	
<i>RALLY</i>	<i>LOCATIE</i>	<i>DATUM</i>
ZUIDERZEE RALLY	KAMPEN	23 MRT 2024
MONTEBERG RALLY	POPERINGE (B)	5 MEI 2024
ELE RALLY	SON	24 - 25 MEI 2024
VECHTDAL RALLY	HARDENBERG	21 - 22 JUNI 2024
GTC RALLY	ACHTMAAL	12 - 13 JULI 2024
HELLENDOORN RALLY	HELLENDOORN	20 - 21 SEPT 2024

Contact en Social Media

Media contact:	media@cliorally.nl
Website:	http://www.cliorally.nl
Facebook:	https://www.facebook.com/cliorallytrophynl/
Instagram:	https://www.instagram.com/cliorallytrophynl/
Youtube:	https://www.youtube.com/@ClioRallyNL

Belangrijke noot:

U heeft deze berichtgeving ontvangen omdat wij hopen dat deze voor u interessant is. Als u onverhoopt geen persberichten meer wenst te ontvangen van de Motul Clio Rally Trophy kunt u zich afmelden middels een reactie op deze mail.